

УТВЕРЖДЕНО
Руководитель Департамента физической культуры и спорта г. Москвы
М.С. Степанянц
" 9 " _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Президент Московской федерации парусного спорта
В.Н. Силкин
" _____ " _____ 20__ г.

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Комитета по физической культуре, спорту, туризму и работе с молодежью Московской области
С.Н. Перников
" _____ " _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Президент Федерации парусного спорта Московской области
А.В. Логинов
" _____ " _____ 20__ г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ, ПРОВОДИМЫХ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2010 г.

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым сводным календарем соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2010 год. Данное Положение является общим. Проводящие организации, указанные в Едином сводном календаре, должны составить и опубликовать Положение об отдельном соревновании в соответствии с п.п. 89.2(а) и J1 ППГ-09 не позже чем за один месяц до его начала.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- популяризация и развитие парусного спорта в Москве и Московской области;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов.

2. РУКОВОДСТВО

Общее руководство проведением соревнований осуществляет МФПС совместно с Москомспортом и ФПС МО совместно с Комитетом по ФКСТиРМ МО.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящие организации и назначаемые ими гоночные комитеты.

Ответственность за надлежащее проведение соревнования возлагается на проводящую организацию.

3. ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с:

- действующими международными правилами парусных гонок ИСАФ (ППГ-09);
- правилами соревнований Всероссийской федерации парусного спорта (ППС-2009);
- правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- местными правилами плавания по водным путям Московского бассейна;
- правилами классов яхт;
- правилами обмера крейсерских яхт;
- Международными правилами буерных гонок и правилами классов буеров;
- Настоящим Положением или Положением на каждое соревнование;
- Гоночной инструкцией на каждое соревнование;
- Регламентом ИСАФ «Кодекс по Рекламе».

4. СРОКИ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся на акваториях Москвы и Московской области. Место проведения каждого соревнования уточняется в Положении и/или Гоночной инструкции на каждое соревнование.

Сроки проведения определяются Единым сводным календарем соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2010 год.

Сроки и место проведения отдельного соревнования могут быть изменены решением Проводящей организации, при этом проводящая организация должна согласовать эти изменения с МФПС и ФПС МО не позднее, чем за месяц до наступления даты проведения соревнований (старой или новой в зависимости от того, какая наступит раньше).

5. ДОПУСК И ЗАЯВКИ

Соревнования Единого сводного календаря соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2010 год являются открытыми.

На соревнованиях юношей (девушек) и юниоров устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

- Класс «Оптимист» - I зачетная группа – не старше 1995 г.р.;
- Класс «Оптимист» - II зачетная группа – не старше 1998 г.р.;
- Классы «Кадет», «Лазер-4.7» - не старше 1993 г.р.;
- Класс «Zoom-8» - не старше 1991 г.р.;
- Классы «Луч-Радиал», «Луч-Мини», «Лазер-Радиал», «Европа», «420», - не старше 1992 г.р.;
- Классы «Лазер», «Луч», «Финн», «470», «RS:X» - не старше 1989 г.р.
- Класс «Vic Techno» имеет две возрастные группы : не старше 1995г.р. и 1993г.р.

К участию в соревнованиях среди юношей (девушек) и юниоров в классах «Оптимист», «Кадет», «Луч-М», «Финн», «470», «Европа», «Лазер», «Луч», «Лазер-Р», «Лазер-4,7», «Зумм-8», «420», «Луч-Р», «RS:X» и «Vic Techno» – допускаются спортсмены как по личным заявкам, так и по заявкам клубов и ассоциаций.

Сроки проведения мандатной комиссии и возможные штрафные санкции за нарушение сроков подачи заявок определяются в Положении на каждое соревнование.

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного и/или спортсмен не подпадает под указанный ниже пункт о зарегистрировавшихся в базе данных МФПС и/или ФПС МО спортсменах, в мандатную комиссию соревнования предоставляются следующие документы:

- Запись на участие, подписанная рулевым и владельцем яхты или его представителем ;
- паспорт (свидетельство о рождении) ;
- классификационную книжку или иной документ, удостоверяющий спортивный разряд спортсмена;
- страховой полис на возмещение ущерба от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей;
- страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» на сумму, равную не менее 50% от стоимости яхты.
- рулевые (пилоты, водители) - удостоверение на право управления яхтой (парусной лыжей, буером);
- судовой билет или иной документ, удостоверяющий принадлежность яхты владельцу;
- мерительное свидетельство на яхту(буер) и/или документ, подтверждающий принадлежность к классу или типу;
- для соревнований крейсерских яхт – декларации капитана и владельца (в соответствии с ППС-2009).

Для крейсерских яхт заявки на участие в соревнованиях подаются только в одном классе или одной группе яхт.

Спортсменам, постоянно выступающим на собственных или закрепленных за ними на текущую навигацию яхтах и зарегистрировавшимся в базе данных МФПС и

ФПС МО не позднее чем за две недели до проведения соревнований, достаточно предоставить заполненную запись на участие в соревнованиях.

Допускается представление предварительных заявок и копий документов на электронную почту: aces-mo@yandex.ru, если иное не указано проводящей организацией, не позднее 17-00 дня, предшествующего началу работы мандатной комиссии соревнования. При этом проводящая организация вправе потребовать от любого участника в разумные сроки предоставить оригинал того или иного документа.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ГОНОЧНЫХ КОМИТЕТОВ

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночные комитеты и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями .

7. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Соревнования по парусному спорту проводятся как открытые личные, если иное не определено Положением об отдельном соревновании.

Система зачета и подсчета очков определяется в Положении / Гоночной инструкции на отдельное соревнование.

На соревнованиях в классах с совместным участием мужчин (юношей, мальчиков) и женщин (девушек, девочек), результаты среди мужчин (юношей, мальчиков) и женщин (девушек, девочек) определяются отдельно в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете, если иное не определено в гоночной инструкции.

Минимальное количество гонок для признания соревнования состоявшимся определяется Гоночной инструкцией.

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного, в гонках крейсерских яхт устанавливаются следующие зачетные группы:

- яхты типа «Jeanneau-32»
- яхты класса «Картер-30»;
- яхты класса «Четвертьтонник»;
- яхты класса «Open 800»;
- яхты типа "Опты-71", "Нева", "Нева-2" («Минитонник»);
- яхты класса «Микро»;
- крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR;
- крейсерские яхты с гоночным баллом 5,31 - 5,65 IOR;
- крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR;
- крейсерские яхты, обмеренные по RS-2000.

В гонках с гандикапом для яхт, обмеренных по IOR, результаты определяются в соответствии с системой TODT, если иное не определено Положением об отдельном соревновании.

8. Особые условия

Если иного не указано в Положении о соревнованиях, проводящая организация несет расходы, связанные с организацией и проведением соревнования, оплатой судей (проезд к месту соревнования и обратно, размещение иногородних судей , расходы, связанные с выплатой судьям за обслуживание спортивных соревнований).

Расходы по проезду участников , проживанию, питании., транспортировке яхт к месту соревнований и обратно, аренде мест стоянки и сооружений, стартовым взносам – несут командирующие организации.

Ассоциации классов яхт имеют право направить на соревнование Технического представителя для решения вопросов, связанных с соответствием яхт данному классу или типу.

Запрещается привлекать к судейству на должностях: «Председатель протестового комитета», «Судья протестового комитета», «Ампайр», «Судья на створе» тренеров, имеющих судейские категории, в случае, если их спортсмены участвуют в данном соревновании.

В Гоночную Инструкцию соревнования должны быть включены следующие требования: «Вводится лимит по ветровым условиям:

- старт не может быть дан при отсутствии условий для маневрирования яхт в стартовой зоне (сила ветра менее 4 узлов).
- гонка должна быть прекращена при устойчивых изменениях направления ветра в течение первой лавировки более, чем на 30 градусов и/или устойчивом ослаблении силы ветра на акватории гонок более, чем на 5 минут».

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иное, награждение проводится следующим образом:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье места;
- При участии 4-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое и второе места;
- При участии 3-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждается экипаж, занявший первое место;
- При участии 2-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждение не проводится.

• Стартовые взносы

На соревнованиях среди юношей, девушек, juniоров стартовые взносы не взимаются.

При этом для соревнований, по которым проводится отбор в сборные команды Москвы и Московской области, а именно :

- Чемпионат Москвы в олимпийских классах;
- Кубок Москвы в олимпийских классах;
- Чемпионат Московской области по парусному спорту;

устанавливаются стартовые взносы в следующем размере:

- для спортсменов – членов РОО «МФПС» или ОО «ФПС МО» - 200 рублей.
- для остальных участников – 400 рублей.

На все остальные соревнования среди взрослых размер стартового взноса устанавливается проводящей организацией.

10. РЕКЛАМА И СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Яхта, несущая индивидуальную рекламу, должна получить одобрение у проводящей организации соревнований.

Каждая яхта, участвующая в соревновании, обязана нести всю рекламу, предоставленную проводящей организацией в течение всего соревнования, если иное не определено положением об отдельном соревновании.

Проводящая организация имеет право бесплатно использовать любые фотоматериалы, видео и аудиозаписи, сделанные во время соревнований.

Проводящая организация и Гоночный комитет имеют право обязать участников принимать участие в пресс-конференциях и встречах с представителями СМИ.