

УТВЕРЖДЕНО

Руководитель Департамента физической культуры и спорта г. Москвы

М.С. Степанянц

20 г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Московской федерации парусного спорта

В.Н. Силкин

20 г.

"15" Августа 2011 г.

"15" Августа 2011 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Комитета по физической культуре, спорту, туризму и работе с молодежью Московской области

С.Н. Перников

20 г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Федерации парусного спорта Московской области

А.В. Логинов

20 г.

"16" Августа 2011 г.

"16" Августа 2011 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ,
ПРОВОДИМЫХ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
в 2011 г.**

(код вида спорта – 0380005611Я)



Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым сводным календарем соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2011 год. Данное Положение является общим. Проводящие организации, указанные в Едином сводном календаре, должны составить и опубликовать Положение об отдельном соревновании в соответствии с п.п. 89.2(а) и J1 ППГ-09 не позже чем за один месяц до его начала.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- популяризация и развитие парусного спорта в Москве и Московской области;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов.

2. РУКОВОДСТВО

- Общее руководство проведением соревнований осуществляется МФПС совместно с Москомспортом и ФПС МО совместно с Комитетом по ФКСТиРМ МО.
- Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящие организации и назначаемые ими гоночные комитеты.
- Ответственность за надлежащее проведение соревнования возлагается на проводящую организацию.

3. ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с:

- действующими международными правилами парусных гонок ИСАФ (ППГ-09);
- правилами соревнований Всероссийской федерации парусного спорта (ППС-2009);
- правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- местными правилами плавания по водным путям Московского бассейна;
- правилами классов яхт;
- правилами обмера крейсерских яхт;
- Международными правилами буерных гонок и правилами классов буеров;
- Настоящим Положением или Положением на каждое соревнование;
- Гоночной инструкцией на каждое соревнование;
- Регламентом ИСАФ «Кодекс по Рекламе».

4. СРОКИ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- Соревнования проводятся на акваториях Москвы и Московской области. Место проведения каждого соревнования уточняется в Положении и/или Гоночной инструкции на каждое соревнование.

Сроки проведения определяются Единым сводным календарем соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2011 год.

Сроки и место проведения отдельного соревнования могут быть изменены решением Проводящей организации, при этом проводящая организация должна согласовать эти изменения с МФПС и ФПС МО не позднее , чем за месяц до наступления даты проведения соревнований (старой или новой в зависимости от того, какая наступит раньше) .

5. ДОПУСК И ЗАЯВКИ

Соревнования Единого сводного календаря соревнований по парусному спорту Москвы и Московской области на 2011 год являются открытыми.

На соревнованиях юношей (девушек) и юниоров устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

- Класс «Оптимист» - I зачетная группа – не старше 1996 г.р.;
- Класс «Оптимист» - II зачетная группа – не старше 1999 г.р.;

- Классы «Кадет», «Лазер-4.7» - не старше 1994 г.р.;
- Класс «Zoom-8» - не старше 1992 г.р.;
- Классы «Луч-Радиал», «Луч-Мини», «Лазер-Радиал», «Европа», «420», - не старше 1993 г.р.;
- Классы «Лазер», «Луч», «Финн», «470», «RS:X» - не старше 1990 г.р.
- Класс «Bic Techno» имеет две возрастные группы : не старше 1996г.р. и 1994г.р.

К участию в соревнованиях среди юношей (девушек) и юниоров в классах "Оптимист", "Кадет", "Луч-М", "Финн", "470", "Европа", "Лазер", "Луч", "Лазер-Р", «Лазер-4,7», «Зумм-8», «420», "Луч-Р", «RS:X» и «Bic Techno» – допускаются спортсмены как по личным заявкам , так и по заявкам клубов и ассоциаций.

Сроки проведения мандатной комиссии и возможные штрафные санкции за нарушение сроков подачи заявок определяются в Положении на каждое соревнование.

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного и/или спортсмен не подпадает под указанный ниже пункт о зарегистрировавшихся в базе данных МФПС и/или ФПС МО спортсменах, в мандатную комиссию соревнования предоставляются следующие документы:

- Запись на участие, подписанная рулевым и владельцем яхты или его представителем ;
- паспорт (свидетельство о рождении) ;
- классификационную книжку или иной документ, удостоверяющий спортивный разряд спортсмена;
- страховой полис на возмещение ущерба от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей;
- страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» на сумму, равную не менее 50% от стоимости яхты.
- рулевые (пилоты, водители) - удостоверение на право управления яхтой (парусной лыжей, буером);
- судовой билет или иной документ, удостоверяющий принадлежность яхты владельцу;
- мерительное свидетельство на яхту(буер) и/или документ, подтверждающий принадлежность к классу или типу;
- для соревнований крейсерских яхт – декларации капитана и владельца (в соответствии с ППС-2009).

Для крейсерских яхт заявки на участие в соревнованиях подаются только в одном классе или одной группе яхт.

Спортсменам, постоянно выступающим на собственных или закрепленных за ними на текущую навигацию яхтах и зарегистрировавшимся в базе данных МФПС и ФПС МО не позднее чем за две недели до проведения соревнований, достаточно предоставить заполненную запись на участие в соревнованиях.

Допускается представление предварительных заявок и копий документов на электронную почту: fpsmo@yandex.ru, если иное не указано проводящей организацией, не позднее 17-00 дня, предшествующего началу работы мандатной комиссии соревнования. При этом проводящая организация вправе потребовать от любого участника в разумные сроки предоставить оригинал того или иного документа.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ГОНОЧНЫХ КОМИТЕТОВ

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночные комитеты и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями .

7. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Соревнования по парусному спорту проводятся как открытые личные, если иное не определено Положением об отдельном соревновании.

Система зачета и подсчета очков определяется в Положении / Гоночной инструкции на отдельное соревнование.

На соревнованиях в классах с совместным участием мужчин (юношей, мальчиков) и женщин (девушек, девочек), результаты среди мужчин (юношей, мальчиков) и женщин (девушек, девочек) определяются отдельно в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете, если иное не определено в гоночной инструкции.

Минимальное количество гонок для признания соревнования состоявшимся определяется Гоночной инструкцией.

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного, в гонках крейсерских яхт устанавливаются следующие зачетные группы:

- яхты типа «Jeanneau-32»;
- яхты класса «Картер-30»;
- яхты класса «Четвертьтонник»;
- яхты класса «Open 800»;
- яхты типа "Opty-71", "Нева", "Нева-2" («Минитонник»);
- яхты класса «Микро»;
- крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR;
- крейсерские яхты с гоночным баллом 5,31 - 5,65 IOR;
- крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR;
- крейсерские яхты, обмеренные по RS-2000.

В гонках с гандикапом для яхт, обмеренных по IOR, результаты определяются в соответствии с системой TODT, если иное не определено Положением об отдельном соревновании.

8. Особые условия

Если иного не указано в Положении о соревнованиях, проводящая организация несет расходы, связанные с организацией и проведением соревнования, оплатой судей (проезд к месту соревнования и обратно, размещение иногородних судей, расходы, связанные с выплатой судьям за обслуживание спортивных соревнований).

Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, транспортировке яхт к месту соревнований и обратно, аренде мест стоянки и спортсооружений, стартовым взносам – несут командирующие организации.

Ассоциации классов яхт имеют право направить на соревнование Технического представителя для решения вопросов, связанных с соответствием яхт данному классу или типу.

Запрещается привлекать к судейству на должностях: «Председатель протестового комитета», «Судья протестового комитета», «Ампайр», «Судья на створе» тренеров, имеющих судейские категории, в случае, если их спортсмены участвуют в данном соревновании.

В Гоночную Инструкцию соревнования должны быть включены следующие требования: «Вводится лимит по ветровым условиям:

- старт не может быть дан при отсутствии условий для маневрирования яхт в стартовой зоне (сила ветра менее 4 узлов).
- гонка должна быть прекращена при устойчивых изменениях направления ветра в течение первой лавировки более, чем на 30 градусов и/или устойчивом ослаблении силы ветра на акватории гонок более, чем на 5 минут».

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного, награждение проводится следующим образом:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье места;
- При участии 4-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое и второе места;
- При участии 3-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждается экипаж, занявший первое место;
- При участии 2-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждение не проводится.

10. Стартовые взносы

На соревнованиях среди юношей, девушек, юниоров стартовые взносы не взимаются.

При этом для соревнований, по которым проводится отбор в сборные команды Москвы и Московской области, а именно :

- Чемпионат Москвы в олимпийских классах;
- Кубок Москвы в олимпийских классах;
- Чемпионат Московской области по парусному спорту;

устанавливаются стартовые взносы в следующем размере:

- для спортсменов – членов РОО «МФПС» или ОО «ФПС МО» - 200 рублей.
- для остальных участников – 400 рублей.

На все остальные соревнования среди взрослых размер стартового взноса устанавливается проводящей организацией.

11. РЕКЛАМА И СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Яхта, несущая индивидуальную рекламу, должна получить одобрение у проводящей организации соревнований.

Каждая яхта, участвующая в соревновании, обязана нести всю рекламу, предоставленную проводящей организацией в течение всего соревнования, если иное не определено положением об отдельном соревновании.

Проводящая организация имеет право бесплатно использовать любые фотоматериалы, видео и аудиозаписи, сделанные во время соревнований.

Проводящая организация и Гоночный комитет имеют право обязать участников принимать участие в пресс-конференциях и встречах с представителями СМИ.

Согласовано
Директор ГУМО
«Центр летних видов спорта»

_____ В.Н.Кошелев

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Если в Положении об отдельном соревновании не указано иного, награждение проводится следующим образом:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье места;
- При участии 4-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое и второе места;
- При участии 3-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждается экипаж, занявший первое место;
- При участии 2-х экипажей в классе яхт или зачетной группе награждение не проводится.

10. Стартовые взносы

На соревнованиях среди юношей, девушек, юниоров стартовые взносы не взимаются.

При этом для соревнований, по которым проводится отбор в сборные команды Москвы и Московской области, а именно :

- Чемпионат Москвы в олимпийских классах;
- Кубок Москвы в олимпийских классах;
- Чемпионат Московской области по парусному спорту;

устанавливаются стартовые взносы в следующем размере:

- для спортсменов – членов РОО «МФПС» или ОО «ФПС МО» - 200 рублей.
- для остальных участников – 400 рублей.

На все остальные соревнования среди взрослых размер стартового взноса устанавливается проводящей организацией.

11. РЕКЛАМА И СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Яхта, несущая индивидуальную рекламу, должна получить одобрение у проводящей организации соревнований.

Каждая яхта, участвующая в соревновании, обязана нести всю рекламу, предоставленную проводящей организацией в течение всего соревнования, если иное не определено положением об отдельном соревновании.

Проводящая организация имеет право бесплатно использовать любые фотоматериалы, видео и аудиозаписи, сделанные во время соревнований.

Проводящая организация и Гоночный комитет имеют право обязать участников принимать участие в пресс-конференциях и встречах с представителями СМИ.